

Puck, 17.11.2023 r.

BR.0003.5.2023.MG

Marcin Nikrant
Radny Gminy Puck

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. stanu nawierzchni ulicy Puckiej w Darzłubiu wykonanej w ramach przedsięwzięcia „*Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck - Część I*” - informuję, jak niżej:

Ad. 1. Terminy realizacji przebudowy w/w drogi - roboty rozpoczęto dnia 18.05.2018 r., zakończono dnia 30.11.2018 r. (termin umowny dla całości zadania do 30.06.2019 r.).

Ad. 2. Okres gwarancji udzielony przez wykonawcę robót wynosi 7 lat od dnia wystawienia protokołu odbioru końcowego.

Ad. 3. Odbioru końcowego inwestycji oraz przebudowy drogi dokonano dnia 11.07.2019 r. – kopie protokołów w załączeniu.

Ad. 4. Ujawnione wady zgłoszono Zamawiającemu dnia 28.05.2019 r.

Ad. 5. W okresie realizacji zadania przeprowadzono 13 Rad budowy – kserokopie w załączeniu (protokół z Rady budowy nr 13 zawiera wszystkie wpisy z poprzednich Rad – narastająco) oraz inne spotkania - notatki w załączeniu.

Ad. 6. Od dnia odbioru dokonano 1 przegląd usunięcia wad w ramach gwarancji – kopia protokołu w załączeniu. Przeglądy gwarancyjne dokonuje się, gdy zgłaszane są usterki przez użytkowników i eksploatorów wykonanego zadania. Innych zgłoszeń nie odnotowano. Droga – ul. Pucka w Darzłubiu jest własnością Powiatu Puckiego i po odbiorze zadania wykonanego w ramach przedsięwzięcia j.w. drogę przekazano na stan Powiatu.

Ad. 7. Wykonawcę wzywano oficjalnie 6 razy do usunięcia wady wykonawczej dot. zapadnięć asfaltu. Dokonano 1 naprawy wady wykonawczej od dnia odbioru. Sposób naprawy określono w protokole odbioru pasa drogowego Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie z dnia 19.06.2019 r. Wykonawca po usunięciu wady odstąpił od gwarancji na części drogi ze względu na zapisy ekspertyzy.

Ad. 8. Wykonano ekspertyzę techniczną ustalającą przyczyny powstania zapadnięć asfaltu. Przyjęte w dokumentacji projektowej wzmocnienie podłoża gruntowego w postaci częściowej wymiany rodzimych gruntów spoistych na nośny materiał niewysadzinowy było optymalne dla warunków określonych w dokumentacji geologicznej wykonanej na etapie projektowania. Wysoki poziom wody gruntowej stwierdzony podczas wykonywania prac znacznie odbiegał od stwierdzonych warunków gruntowych i mógł stanowić najistotniejszą przyczynę zaistniałych osiadań. Woda gruntowa, która w przypadku gruntów spoistych jest czynnikiem decydującym, prowadzi prawdopodobnie do zmiany ich parametrów, ich stanu i sztywności, do częściowego wypłukiwania materiału, co odbiega od sytuacji wyjściowej zakładanej w projekcie. Na taki czynnik i jego znaczenie wskazuje m.in. ekspertyza i opinia projektanta.

W trakcie robót ponadto stwierdzono odmienny przebieg istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej od wykazanego na mapach do celów projektowych oraz liczne inne niezinventaryzowane kolizje (wykonanie przyłączy wod.-kan. bez pozwoleń), które utrudniały lub uniemożliwiały wykonanie robót zgodnie z projektem. Wykonywanie nielegalnych sieci i przyłączy mogło naruszyć istniejące stosunki wodne.

Ad. 9. Gmina Puck nie prowadzi żadnego postępowania sądowego wobec wykonawcy robót.

Załączniki:

1. protokół odbioru końcowego z dnia 11.07.2019 r.,
2. protokół odbioru przebudowy drogi z dnia 11.07.2019 r.,
3. protokół odbioru pasa drogowego z dnia 19.06.2019 r. ,
4. protokół z Rad budowy,
5. pismo Gminy Puck z dnia 31.12.2019 r. do Wykonawcy robót,
6. protokół usunięcia wad z dnia 29.05.2020 r.,
7. notatka z dnia 08.04.2020 r.,
8. notatka z dnia 18.05.2020 r.,
9. protokół z narady z dnia 10.01.2020 r.,
10. pismo Gminy Puck z dnia 20.01.2020 r. do Wykonawcy robót.

WÓJT GMINY PUCK

Tadeusz Puszkarczyk





PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

sporządzony dnia 11.07.2019 r. w Darzłubiu w sprawie odbioru robót: **budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej** zrealizowanych w ramach zadania pn. „**Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck**” Część I - zgodnie z Umową Nr IZP.U.272.19.2018.HP z dnia 18.05.2018 r.

Wykonawca robót budowlanych: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELGRUNT” Marian Mielewczyk** 81-571 Gdynia, ul. Starochwaszczyńska 64

Inwestycja zrealizowana w ramach Projektu: „*Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Aglomeracji Puck – budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Darzłubie, Brudzewo, Mechowo i Mrzezino*”

I. Odbioru dokonała Komisja w składzie:

1) Inwestor

- Jerzy Tkaczyk – Kierownik Jednostki Realizującej Projekt
- Danuta Polec – Specjalista ds. technicznych Jednostki Realizującej Projekt

2) Przedstawiciel Wykonawcy / Kierownik budowy

- Sławomir Barra

3) Nadzór Inwestorski: *Eugeniusz Gryczewski Nadzory Budowlane* 84-239 Bolszewo, ul. Szkolna 34, reprezentowany przez:

- Włodzimierz Sachajko – Lider Zespołu
- Eugeniusz Gryczewski – branża konstrukcyjna i drogowa
- Łukasz Formela – branża sanitarna

II. Roboty wykonano w okresie od dnia 18.05.2018 r. do dnia 19.06.2019 r. i zgłoszono do odbioru dnia 27.06.2019 r.

III. Przedmiot odbioru końcowego - przekazania do użytku (eksploatacji) stanowi inwestycja: **budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej**, w ramach której wykonano:

- kanalizację grawitacyjną długość 2.575,90 m
- kanalizację tłoczną długość 2.046,89 m
- przyłącza sanitarne długość 456,77 m
- kanalizację deszczową długość 1.108,24 + przykanaliki 296,68
- przyłącza wodociągowe do tłoczni długość 54,03 m
- tłocznię ścieków 1 kpl

IV. Na podstawie przedstawionych dokumentów odbiorowych i szczegółowego zapoznania się z wynikami odbiorów częściowych oraz dokładnej kontroli inwestycji i sprawdzenia działania wszelkich urządzeń i instalacji komisja ustaliła, że roboty odebrano bez zastrzeżeń - Komisja stwierdza, że inwestycja odpowiada przeznaczeniu i jest gotowa do użytku (eksploatacji).

V. Okres gwarancyjny trwa 86 miesięcy od daty dokonania odbioru końcowego. Wykonawca jest obowiązany usunąć na własny koszt wszelkie wady powstałe z jego winy stwierdzone protokolarnie w ciągu okresu gwarancyjnego przez Zamawiającego, Wykonawcę lub użytkownika.



Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano:

1. Przedstawiciele Inwestora

- Jerzy Tkaczyk
- Danuta Polec

2. Przedstawiciel Wykonawcy/ Kierownik budowy

- Sławomir Barra

3. Nadzór Inwestorski: *Eugeniusz Gryczewski Nadzory Budowlane 84-239*
Bolszewo, ul. Szkolna 34, reprezentowany przez:

- Włodzimierz Sachajko
- Eugeniusz Gryczewski
- Łukasz Formela

Zatwierdzam:
Tadeusz Puskarczyk
- Pełnomocnik ds. Projektu

.....

PROTOKÓŁ ODBIORU ROBÓT

spisany w dniu 11.07.2019 r.

Przedmiot odbioru – **przebudowa drogi w Darzłubiu** realizowanego w ramach zadania:
„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck” - Część I

Nr umowy: IZP.U.272.19.2018.HP z dnia 18.05.2018 r.

Zamawiający: **Gmina Puck**, 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Wykonawca: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELGRUNT” Marian Mielewczyk** z siedzibą w 81-571 Gdynia, ul. Starochwaszczyńska 64

Komisja w składzie :

1. Jerzy Tkaczyk – Zastępca Wójta Gminy Puck,
2. Danuta Polec – Kierownik Ref. Inwestycji i Zamówień Publicznych UG Puck,
3. Eugeniusz Gryczewski – Inspektor nadzoru,
4. Sławomir Barra – Kierownik budowy, przedstawiciel Wykonawcy

1. Roboty rozpoczęto dnia 18.05.2018 r., fizyczne zakończenie robót dnia 30.11.2018 r.
2. Po dokonaniu oględzin wykonanych robót Komisja stwierdza, że wymienione roboty zostały wykonane z następującymi wadami:
- zapadnięte miejsca nawierzchni drogowej przy studniach.
3. Sposób naprawy określono w protokole odbioru pasa drogowego z Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie z dnia 19.06.2019 r.
4. Termin usunięcia wad ustalono na dzień 31.07.2019 r.
5. Po wykonaniu prac naprawczych Wykonawca zgłosi zadanie do odbioru końcowego.
6. Termin gwarancji: 86 miesięcy od dnia wystawienia protokołu odbioru końcowego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

PODPISY KOMISJI:

1.

2.

3.

4.

PROTOKÓŁ ODBIORU PASA DROGOWEGO

spisany w dniu **19.06.2019 r.** w miejscowości **Darżlubie** pomiędzy
zajmującym pas drogowy reprezentowanym przez:

1. **Sławomir Barra – Kierownik Budowy**

(imię i nazwisko)

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Elgrunt, 81-571 Gdynia, ul. Starochwaszczyńska 64

(instytucja, adres)

a przedstawicielem zarządu drogi - Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo, reprezentowanym przez:

2. **Zbigniew Jeka**

(imię i nazwisko)

Kierownik Obwodu Drogowego w Sławoszynie

(stanowisko służbowe)

3. **Patrycjusz Kamiński**

(imię i nazwisko)

Kierownik Sekcji Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

(stanowisko służbowe)

4. **Robert Lorbiecki**

(imię i nazwisko)

Dyrektor

(stanowisko służbowe)

w celu odbioru pasa drogowego drogi powiatowej nr **1440G** w m. **Darżlubie**

1. szczegółowa lokalizacja robót - zgodnie z:

pismem nr OPD-5474/107/2018 z dnia 24.07.2018 r. oraz

pismem nr OPD-5474/109/2018 z dnia 30.10.2018 r.

2. termin zajęcia pasa drogowego wg ww. pism: od dnia **24.07.2018** do dnia **31.05.2019**

3. faktyczny termin zajęcia pasa drogowego: od dnia **24.07.2018** do dnia **31.05.2019**

4. rodzaj prowadzonych robót: **budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz
budowa chodnika w miejscowości Darżlubie**

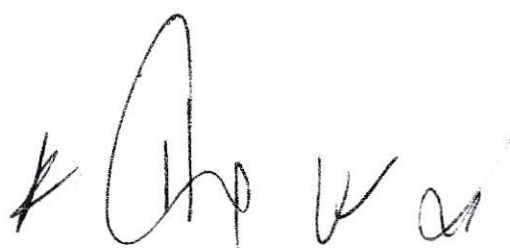
5. powierzchnia zajęcia pasa drogowego wg ww. pism: **NIE DOTYCZY – Wykonawca zwolniony
z opłat za zajęcie pasa drogowego**

=> jezdnia - m²

=> chodnik - m²

=> pobocze - m²

=> inne - m²



6. faktyczna pow. zajęcia pasa drogowego - **NIE DOTYCZY** – Wykonawca zwolniony z opłat za zajęcie pasa drogowego

=> jezdnia - m²

=> chodnik - m²

=> pobocze - m²

=> inne - m²

7. pow. urządzenia „obcego” umieszczanego w pasie drogowym wg ww. pism: **zostanie określona po oddaniu do użytkowania kanalizacji sanitarnej**

8. faktyczna pow. urządzenia „obcego” umieszczanego w pasie drogowym: **zostanie określona po oddaniu do użytkowania kanalizacji sanitarnej**

Uwagi do stanu technicznego odbieranego pasa drogowego:

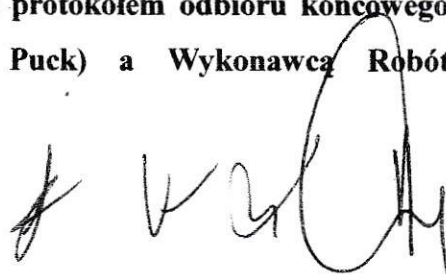
Zobowiązuje się Wykonawcę Robót do naprawy zapadniętych odcinków nawierzchni jezdni w terminie do 31.07.2019 r.

- a. Wykonywane łąty należy odtworzyć w 3 warstwach zgodnie z projektem budowlanym z frezowaniem na zakład
- b. Szerokość łąt ustala się do osi drogi
- c. Pod warstwę ścierną należy ułożyć siatkę przeciwspekaniową
- d. Ubytki podbudowy z KŁSM należy uzupełnić suchym betonem C20/25
- e. Zakres frezowania nawierzchni zgodnie z wyznaczonym zakresem w obrębie studni wskazanym przez Zarządcę Drogi w terminie 7 dni przed przystąpieniem do robót
- f. Na czas robót należy przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego
- g. Zakres wykonanych prac należy zgłosić na piśmie w celu odbioru robót.

Przystępując do robót należy zaktualizować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Po dokonaniu wizji w terenie stwierdza się, że pasa drogowy **został - nie został*** przywrócony do stanu pierwotnego, zgodnie ze zobowiązaniami zawartymi w warunkach zajęcia pasa drogowego ww. pism, w związku z czym **odbiera się - nie odbiera się*** przedmiotowy teren pasa drogowego od zajmującego pas drogowy z **wyżej wymienionymi uwagami**.

Okres gwarancyjny na wykonane, przez zajmującego pas drogowy, roboty odtworzeniowe i wbudowane w pas drogowy materiały ustala się **zgodnie z protokołem odbioru końcowego robót spisanego pomiędzy Zamawiającym (Gmina Puck) a Wykonawcą Robót (Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Elgrunt)**



Uwaga:

- 1) Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się usterki i wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, zarząd drogi powiadamia o tym zajmującego pas drogowy oraz określa termin usunięcia usterek i wad.
- 2) W razie zwłoki w usuwaniu usterek i wad technicznych zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy.

Do niniejszego protokołu odbioru pasa drogowego załączono niżej wymienione dokumenty:

1.
2.

Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egz., z czego po 1 egz. otrzymują: zajmujący pas drogowy oraz zarząd drogi.

Na tym protokół zakończono i podpisano bez uwag.

Przedstawiciel zajmującego pas drogowy

P.W. ELGRUNT
mgr inż. Sławomir Barra

1. KIEROWNIK BUDOWY
odr. bud. 189/Gd/01

Przedstawiciele zarządu drogi

2.
3.
4.

**„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika
w miejscowości Darżlubie w Gminie Puck”**

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ – RADY BUDOWY NR 13 z dnia 07.06.2019 r.	
Zamawiający:	Gmina Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck
Inspektor Nadzoru:	Nadzory Budowlane inż. Eugeniusz Gryczewski, ul. Szkolna 24, 84-239 Bolszewo
Wykonawca: Część I	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELGRUNT” Marian Mielewczyk, ul. Starochwaszczyńska 64, 81-571 Gdynia
Wykonawca: Część II - Konsorcjum firm:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „Półwysep” Kazimierz Okrój i Grzegorz Okrój Sp. Jawna, ul. Lipowa 17, Rekowo Górne, 84-123 Mrzezino – Lider Konsorcjum; Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „Reda” Sp. z o.o., Spółka komandytowa, ul. Wejherowska 42, 84-240 Reda – Członek Konsorcjum
W naradzie koordynacyjnej uczestniczyli przedstawiciele Stron wg załączonej do protokołu listy obecności.	
KOLEJNA RADA BUDOWY - roboty kanalizacyjne zakończone, trwają wstępne czynności odbiorowe	

<i>Uczestnicy Narady</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr telefonu</i>	<i>e-mail</i>
ZAMAWIAJĄCY Gmina Puck ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	Wójt Gminy Puck	Tadeusz Puszkarczuk	58 673 20 96	ugpuck@onet.pl
	Z-ca Wójta Gminy Puck	Jerzy Tkaczyk	58 673 20 96	ugpuck@onet.pl
	Kierownik Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych	Danuta Polec	58 673 56 41	danuta.polec@gmina.puck.pl
	Inspektor ds. inwestycji	Michał Rohda	58 673 56 39	michal.rohda@gmina.puck.pl
NADZÓR INWESTORSKI Nadzory Budowlane inż. Eugeniusz Gryczewski ul. Szkolna 24, 84-239 Bolszewo	Lider zespołu	Włodzimierz Sachajko		
	Inspektor Nadzoru Robót Konstrukcyjno-Budowlanych i Drogowych	Eugeniusz Gryczewski		
	Inspektor Nadzoru Robót Instalacyjnych	Lukasz Formela		
WYKONAWCA Część I Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELGRUNT” Marian Mielewczyk ul. Starochwaszczyńska 64, 81- 571 Gdynia, tel. 58 629 66 43/44 WYKONAWCA Część II Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „Półwysep” Kazimierz Okrój i Grzegorz Okrój Sp. Jawna ul. Lipowa 17, Rekowo Górne Mrzezino, polwysep@vp.pl Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „Reda” Sp. z o.o. Sp.K. ul. Wejherowska 42, Reda	Kierownik budowy, Kierownik robót drogowych	Sławomir Barra		
	Kierownik robót sanitarnych	Tomasz Cwaliński		
	Kierownik robót elektrycznych	Sławomir Sokół		
	Kierownik budowy – robót sanitarnych	Adam Spisak		
	Kierownik robót elektrycznych i AKPiA	Mariusz Majkowski		
	Kierownik robót drogowych	Grzegorz Ocicki		
Lukasz Ratajczak Pracownia Projektowa „WODOKAN”, 84- 240 Reda, ul. Wrzosowa 1	Przedstawiciel Lidera Konsorcjum	Grzegorz Okrój		
	Przedstawiciel Członek Konsorcjum	Grzegorz Figel		
	Nadzór autorski	Stefan Ratajczak		

**„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika
w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck”**

	• <u>SPRAWY OGÓLNE</u>	Termin
Wszyscy uczestnicy	<u>A 1. KONTRAKT</u> Umowy na roboty budowlane: Część I - Nr IZP.U.272.19.2018.HP z dnia 18.05.2018 r., Część II - Nr IZP.U.272.18.2018.HP z dnia 15.05.2018 r. Umowa o pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Nr IZP.U.272.24.2018.DP z dnia 05.06.2018 r. Umowa o pełnienie nadzoru autorskiego Nr IZP-2721.U.04.2018.DP z dnia 14.05.2018 r.	
Wykonawcy	<u>A 2. UBEZPIECZENIE / GWARANCJE</u> 1. Ubezpieczenie OC: Część I - Firma ELGRUNT – polisa OC na okres do 19.10.2018 r. Wykonawca Części I złożył polisę ważną do dnia 19.10.2019 r. Część II - Firma P.I. PÓLWYSEP – polisa OC na okres do 08.08.2018 r. Wykonawca Części II złożył polisę ważną do dnia 08.08.2019 r. 2. Gwarancja należytego wykonania umowy: Część I - Firma ELGRUNT – do dnia 30.07.2026 r. – gwarancja ubezpieczeniowa Część II - Firma P.I. PÓLWYSEP – do 30.09.2026 r. w formie gotówki, potrącono z faktur	
	• <u>KOORDYNACJA</u>	
Wykonawca	<u>B 1. KOORDYNACJA OGÓLNA</u> 1. Inwestor przekazał dokumentację techniczną protokołem przekazania dla wykonawców robót w dniu 22.05.2018 r., a dla Inspektora Nadzoru w dniu 05.06.2018 r. 2. Inwestor przekazał kopię zawiadomienia o terminie rozpoczęcia robót budowlanych złożoną do PINB w dn. 06.06.2018 r. wykonawcom i Nadzorowi. 3. Inwestor przekazał Nadzorowi w dniu 05.06.2018 r. kopię umów z Wykonawcami robót oraz harmonogramy robót. 4. Inwestor poinformował Wykonawcę i Nadzór o usunięciu kolidujących drzew. 5. Lider zespołu przedstawił Inwestorowi instrukcję obiegu dokumentów. 6. Wykonawca Części II przedstawił projekt organizacji ruchu, który będzie poprawiony, gdy uzyska zgodę na 2 wahadła od zarządcy drogi powiatowej. Wykonawca Cz I informuje, iż do końca lipca postara się uzyskać decyzje na zmianę organizacji ruchu. Wykonawca Cz II informuje, iż jeszcze nie uzyskał decyzji na zmianę organizacji ruchu. Wykonawca Cz II informuje, że jest w trakcie uzyskania nowej decyzji zmiany organizacji ruchu, która ma być przyjęta 07 lub 08.10.2018 r. (dotyczy drogi powiatowej) Wykonawca Cz I przystąpi do układania I warstwy asfaltu od szkoły do mostu (ul. Piękna) w ostatnich dniach września br. W dniu 27.09.2018 r. o godz. 12.00 odbędzie się spotkanie między: Inwestorem, Wykonawcą (Elgruntem), PKS, dyrektorami szkół w sprawie organizacji ruchu w okolicach szkoły i zabezpieczenia dojazdu. 19.10.2018 r.: - Wykonawca Cz II złożył projekt zmiany organizacji ruchu na części ul. Puckiej do Starostwa; - Wykonawca Cz I uzyskał decyzję za całkowite zamknięcie ruchu na ul. Puckiej w dniach od 22.10- 04.11.2018 r. Wykonawca zgłosił na początku października, iż na odcinku drogi ul. Puckiej drzewa w ilości 8szt kolidują z budową drogi - nie zachowują skrajni drogi 0,5m. Właściciel drogi wystąpi o ich wycinkę. 23.11.2018 r.: Zarządca drogi wystąpił o wycinkę drzew – sprawa w toku 14.12.2018 r.: Zarządca drogi wystąpił o wycinkę drzew – sprawa w toku 01.02.2019 r.: Zarządca drogi wystąpił o wycinkę drzew – sprawa w toku S PRAWA BARDZO PILNA (termin na wycinkę do dnia 28.02.2019 r.)!! Oznakowanie pionowe – sprawa w toku 01.03.2019 r.: Wycinka drzew – wniosek złożony jest w uzgodnieniu w RDOŚ Oznakowanie pionowe – sprawa w toku 05.04.2019 r.: Wycinka drzew- sprawa w toku Oznakowanie pionowe- kosztorys za wykonane roboty został przekazany do Zarządu Dróg Powiatowych 10.05.2019 r.: Wycinka drzew – sprawa w toku Oznakowanie pionowe od 13.05.2019 r. wykonawca będzie montował znaki zgodnie z docelowym projektem organizacji ruchu.	

**„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika
w miejscowości Darżlubie w Gminie Puck”**

Wykonawca	07.06.2019 r.: Wycinka drzew- sprawa w toku. Oznakowanie pionowe zostało wykonane zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Wykonawca Części II informuję iż ok. dnia 13.06.2019 r. rozpocznie czyszczenie i kamerowanie sieci ks. <u>B 2. PRZEBIEG REALIZACJI</u> W dniu 22.05.2018 r. został przekazany wykonawcom teren budowy. Wykonawcy organizują teren budowy wraz z zapleczem. 06.07.2018 r.: Część II wykonano odcinki ks S 88-S92 oraz od S88-S88.1 bez przyłączy. 01.08.2018 r.: Część I wykonano odcinki ks . S34- S38; S55 – S57; Część II wykonano odcinki ks . S80 – S81; S88-S87 29.08.2018 r.: Część I: wykonano odcinki ks . S38- S46, S57-S71, S57-S57,1, S59-S59,1, S67-S67,1 wraz z przyłączami; ks tłoczna kt5- Kt13; Kt20-Kt34, kd . Distn – D4, D2istn – D25 Część II: wykonano odcinki ks . S53.10- S53,7 26.09.2018 r.: Część I: wykonano odcinki ks. (oprócz 2 odcinków przewierconych) – na odcinku drogi (ul. Puckiej), gdzie wykonano korytowanie i ułożono krawężniki; wykonano całą k. deszczową wraz z wpustami i przykanalikami wykonano około 1800 mb krawężnika na ławie wraz z oporem wykonano konstrukcję drogi pod asfalt od szkoły do mostu - przy przepompowni Część II: wykonano kanalizację sanitarną od S53.7-S53.3 19.10.2018 r.: Część I: wykonano odcinki kd D9-D11 wraz z wpustami, D17– D15, D35-D37 wraz z wpustami, Kanalizacja sanitarne S71-S74, S56-54, S53-53,1; S54-54,1; S73-73,1; S471-47,2; wraz z przyłączami, S31S31A Tłocznia posadowiona; KS tłoczna kt 34-32. Roboty drogowe: km 690-1270-krawężniki, obrzeża wraz z podbudowami na chodnikach, km 1270 – 1380 wykonano krawężnik str L, km 0+000 - 470 wykonano krawężniki obrzeża Str L, P, km 0+050 – 270 wykonano chodnik str L. Część II: wykonano kanalizację sanitarną - roboty montażowe całościowo ul. Pieniężna, Wykonano kanalizację sanitarną na terenie tłoczni ścieków PS1, S31A – S76. 23.11.2018 r.: Część I: Ks tłoczna została wykonana w 100% wraz z KS oraz KDTrwają prace na S12-S11. Część II: Wykonano ks grawitacyjną Ul. Kasztanowa – S30-S26, ul. Pieniężna została wykonana w 100 % 28.11.2018r Nastąpi rozruch tłoczni ścieków 14.12.2018 r.: Część I: KS ul. Kasztanowa S1-S12 Część II: KS ul. Kasztanowa S26-S21 ul. Pucka S76-S87. Ul. Kwiatowa S47,18-S47,16 ul. Słoneczna S93A-S96, tłoczny Kt 55-61 01.02.2019 r.: Część I: S12-S19 Część II: Ul. Leśna S47.13- S47.9 Ul. Rozalii S54.1 – S54.5 Ul. Słoneczna S93A-S97 Ul. Brzozowa S47.20 – S47.22; S47.13-S47.26; S47.20-S47.24; Sieć wodociągowa ul. Słoneczna do W4 – HP2 Tłoczny od KT61 – SR2istn 01.03.2019 r.: Część I: Mur oporowy został wykonany w całości w km 0+000 – 0+035 S19-S20. S20 – SR2 Część II: - ul. Rozalii od S54.5 do S54.6; S54.3 do S54.7; S63.1 do S63.11; S63.1 do S63.2 - ul. Kwiatowa od S47.15 do S47.16 - ul. Słoneczna od S98.2 do S98, S97 do S99 - ul. Brzozowa od S47.20 - S47.19, - przyłącza kanalizacji sanitarnej DN 160 w ilości szt = 16 05.04.2019 r.:	
-----------	--	--

„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck”

	Część I: Roboty sanitarne zostały zakończone w całości. Rozruch tłoczni planowany jest na 11.04.2019 r. godz. 12.00 w obecności eksploatatora EKOWIK Trwają roboty drogowe przy budowie chodnika, postawione jest obrzeże oraz częściowo wykonano podbudowy. Część II: odcinki kanalizacji sanitarnej: ul. Św. Rozalii od S63.2 do S63.9 DN 200 mm, L = 239,6 mb - ul. Piękna od S32.5- do S32.8; od S32.1 do S32.3 DN200 mm, L = 169,8 mb przyłącza kanalizacji sanitarnej DN 160 w ilości szt. = 15 (w tym: ul. Św. Rozalii szt. 12; ul. Piękna szt = 3 sieć wodociągowa: - ul. Słoneczna: wcinka + hydrant 10.05.2019 r.: Część I Roboty na Części I zostały zakończone. Rozruch tłoczni został wykonany, monitoring został uruchomiony, Dnia 15.05.2019 r. o godz. 10:00 odbędzie się spotkanie z EKOWIK-iem odnośnie przekazania do eksploatacji wykonanej kanalizacji sanitarnej. Chodnik został zakończony. Dokumentacja odbiorowa została w niepełnym zakresie przekazana Inspektorowi nadzoru Część II Ul. Kwiatowa od S 47.2-S47.14, ul. Leśna S47.9 – S47.9, ul. Piękna S32.5-S32.3, ul. Brzozowa S47.9-S47.19 Planowana dostawa tłoczni dnia 20.05.2019 r. Firma Elgrunt dostarczy materiał na studnie S21, natomiast firma Półwysep wbuduje studnię z przykanalikami. 07.06.2019 r.: Część II: Wykonano ul. Leśna od S47.7 – S47.2 przyłącza ks 10 szt., wbudowano tłocznę. Część I: Firma Elgrunt informuje, iż do dnia 14.06.2019 r. złoży zawiadomienie o zakończeniu robót do nadzoru budowlanego. Gmina Puck powiadomiła mieszkańców o konieczności podłączenia się do nowej kanalizacji sanitarnej w terminie do 27.06.2019 r.	
• <u>HARMONOGRAM ROBÓT BUDOWLANO - MONTAŻOWYCH</u>		
	<u>C.</u> Wykonawcy przedstawili odrębne harmonogramy robót, które trzeba zaktualizować, aby były spójne i nie kolidowały ze sobą. 06.07.2018r.:Część I – po uzyskaniu decyzji na zmianę organizacji ruchu wykonawca przedstawi zaktualizowany harmonogram. Inwestor zwraca uwagę na harmonogram robót - koszt kwalifikowane i niekwalifikowane –przedstawiono załączniki graficzne, należy wykonać wyodrębnienie robót w harmonogramie i tabelach rozliczeniowych do dnia 20.07.2018 r. Kanalizacja sanitarna grawitacyjna i tłoczna, deszczowa, przyłącza w obszarze aglomeracji zgodnie z załącznikiem, tłocznie ścieków z wyposażeniem i mediami są kosztami kwalifikowanymi. Koszty niekwalifikowane to odcinki poza aglomeracją, część drogowa, chodnik oraz podatek VAT. Szczegółowy zakres odcinków kosztów kwalifikowanych i nie kwalifikowanych zostanie uszczegółowiony przez projektanta w obecności Inspektora nadzoru. 01.08.2018 r. Wykonawcy przedłożyli poprawione harmonogramy. 29.08.2018 r.: Wykonawca Części I – nie wykonał robót zgodnie z harmonogramem – brak robót drogowych; Wykonawca Części II –wykonuje roboty zgodnie z harmonogramem. Nadzór prosi wykonawcę o zwiększenie mocy przerobowych na Części II. W dniu 26.09.2018 r. wykonawca Części I przedstawił do zaakceptowania zaktualizowany harmonogram rzeczowo-finansowy. Do dnia 28.09.2018 wykonawca Części II przedłoży zaktualizowany harmonogram rzeczowo-finansowy – złożono. 23.11.2018 r.: Zamawiający zwraca się z prośbą o zaktualizowanie harmonogramu Fakturowanie za miesiąc grudzień należy przedłożyć zamawiającemu do dnia 14.12.2018r. 01.02.2019 r.: Cześć II Kontynuacja robót na luty w ul. Leśnej, Kwiatowej, Św. Rozalii, zgodnie z aktualizacją harmonogramu. 01.03.2019 r.: Wykonawca części II złożył zaktualizowany harmonogram robót. 05.04.2019 r.: Wykonawca części II złożył zaktualizowany harmonogram robót. 10.05.2019 r.: Wykonawca Części II złożył zaktualizowany harmonogram robót. 07.06.2019 r.: Wykonawca Części II złożył zaktualizowany harmonogram robót.	

**„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika
w miejscowości Darżlubie w Gminie Puck”**

• ZAGADNIENIA TECHNICZNE		
Wykonawca Nadzór	D1. AKCEPTACJE MATERIAŁÓW • Uzgodniono, że wykonawca będzie najpierw składał wnioski materiałowe drogą elektroniczną do inspektorów odpowiednich branż, którzy po sprawdzeniu ich zgodności z projektem będą je akceptować. • Wnioski materiałowe jw., ale w formie pisemnej będą dostarczone najpóźniej na najbliższe spotkania. • Zaakceptowano wnioski materiałowe nr: Część I - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 1-25, 28-31 Część II - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 1-3 01.08.2018 r. Część I - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 26, 32-37 Część II - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 4, 5. 29.08.2018 r.: Część I - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 22A, 24A, 27 (drogowe) 26.09.2018 r. Część I - zaakceptowano wnioski materiałowe 08 (sanitarny), Przedłożono do akceptacji wnioski materiałowe 38, 39, 40, 41, 42 (elektryczny) 19.10.2018 r.: Część I - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 11, 26A. 23.11.2018 r.: Część II - zaakceptowano wnioski materiałowe nr 08-13. 14.12.2018 r.: Brak nowych wniosków 01.02.2019 r.: Część II zaakceptowano wnioski materiałowe nr 14-22 05.04.2019 r.: Zaakceptowano wnioski nr 23-30 10.05.2019 r.: Zaakceptowano wniosek nr 31 – dotyczy Części II 07.06.2019 r.: Brak nowych wniosków.	Okres realizacji zadania
Projektant	D2. SPRAWY PROJEKTOWE 08.06.2018 r. - Projektant na pytanie wykonawcy poinformował, że przewód tłoczny należy prowadzić w osi drogi zgodnie z projektem budowlanym. 15.06.2018 r. - odbyło się spotkanie projektanta, inspektora i wykonawcy Cz. I. w celu ustalenia szczegółów wykonania technologii odcinków w drodze powiatowej z rurą osłonową dn 300. Ustalono, iż należy wykonać odcinki zgodnie z zapisem SST nr 1.3.1 sieć kanalizacji sanitarnej 5.2.4 5.2.6, a rura stalowa jest tylko do celów technologicznych. 01.08.2018 r. - Część I: Nadzór przypomina, aby wykonać przepięcie istn. kanalizacji ogólnospławnej w ul. Wesołej do nowej kanalizacji sanitarnej zgodnie z projektem. Do dz. nr 159/1 w ul. Puckiej należy wykonać sięgacz do granicy działki podłączony na trójnik. Należy wykonać sięgacz ks do granicy dz. nr 174/6, lokalizację należy uzgodnić z właścicielem posesji. Część II: Właściciel działki nr 228/8 przy ul. Św. Rozalii zwraca się z prośbą o zmianę lokalizacji studni przyłączeniowej ze względu na kolizję i istniejącym słupem energetycznym i bud. gospodarczym – opinia projektanta: należy wykonać podłączenie studzienki z trójnika. Wykonawca przedstawił propozycje zmiany trasy kanalizacji sanitarnej na odcinku od S75- S87, po opinii projektanta i Zamawiającego zostanie podjęta decyzja o ewentualnej zmianie. 29.08.2018 r.: Należy zastosować przed tłoczniami zasuwy nożowe - dotyczy Cz. I oraz II Inwestor nie wyraża zgody na zmianę trasy ks od S75- S87 – dotyczy Cz. II Część I : Należy wykonać sięgacz ks do granicy dz. nr 158 w ul. Puckiej, lokalizację należy uzgodnić z właścicielem posesji. Wykonawca zgłasza informację, iż na ul. Wesołej istniejąca kanalizacja ogólnospławna (która jest do przepięcia) jest wykonana częściowo z rur drenarskich. Wykonawca zgłasza problem przepinania - likwidacji istniejącej sieci ks do nowo wybudowanej sieci w ul. Puckiej w odniesieniu do planowanych robót drogowych- sprawa PILNA 26.09.2018 Część I: Chodniki i opaska chodnikowa w ul. Puckiej ma być wykonana zgodnie z projektem. Wyniesienie (spowalniacz z kostki) w okolicach szkoły wykonać na asfalcie (zgodnie z ustaleniami z inspektorem drogowym) Firma Elgrunt informuje, że w dniach 07-15.10.2018 r. będzie prowadzić roboty na przepompowni. W tym czasie firma Półwysep ma posadowić swoje studnie. Część II: Wypełnienie w asfalcie po wykopach wypełnić tłuczniem kamiennym, asfaltowanie przełożyć na wiośnię. 19.10.2018 r.: Inwestor wystąpił do zarządcy drogi ZDP w Wejherowie o wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Puckiej. 23.11.2018 r.:	

„Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck”

	Na odcinku od S12- S1 są w chodniku o ca 0,5m względem projektu budowlanego. Nadzór prosi o wycenę wykonania nadbudów studni. 14.12.2018 r.: Wykonawca cz I otrzymał zatwierdzony projekt organizacji ruchu Projekt jest na etapie weryfikacji przez wykonawcę Nadzór zwraca uwagę aby w pierwszej kolejności oznakować wyniesienia (przejeżdżalnice dla pieszych) 01.02.2019 r.: Część I Zmiana lokalizacji przyłącza w ul. Kasztanowej Część II Kolizja kanalizacji sanitarnej w ul. Słonecznej z istniejącą kanalizacją ogólnospławną. 01.03.2019 r.: Nadzór zgłasza iż konstrukcja projektowanego chodnika i wjazdów (szt 6.) w Darzłubie w kierunku Polczyna jest niewystarczająca, z uwagi na złe podłoże – istn. grunt. Część II Ul. Piękna – problem z przyłączami nie mam możliwości wykonać przyłączy grawitacyjnie z uwagi na brak zagłębienia. – Należy przegłębić przyłącze SP 17 o ok. 1,5 m 05.04.2019 r.: Część I Sprawa chodnika – konstrukcja uzgodniona na spotkaniu w dniu 7.03.2019 r., wykonawca otrzymał rysunki wykonawcze. Część II w ul. Rozalii zostało wykonane przyłącze do dz. nr 113/3 zgodnie z projektem budowlanym. Zostały zaopiniowane pozytywnie zmiany projektowe przez projektanta w ul. Pięknej. Przesunięto studnię dn 400 dla przyłącza dla dz. nr 380 ze względu na istn. drzewa, należy wykonać płytę odciażającą 1,0x1,0x 0,15.	
	• <u>BEZPIECZEŃSTWO NA BUDOWIE</u>	
	Nadzór przypomina, że prace mają być prowadzone zgodnie z przepisami BHP i p.poż. oraz po odpowiednich przeszkoleniach pracowników. Wykonawca Części II opracował plan BIOZ i PZJ, który został przekazany Nadzorowi dnia 08.06.2018r. Wykonawca Części I opracował plan BIOZ i PZJ, który został przekazany Nadzorowi dnia 08.06.2018r. 23.11.2018 r.: Nadzór zwraca szczególną uwagę na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy - szalowania wykopów dla wykonawców SPRAWA BARDZO ISTOTNA I WAŻNA DO KOŃCA BUDOWY.	Okres realizacji zadania
	• <u>DECYZJE RÓŻNE</u>	
	- materiał z frezowania drogi powiatowej zostanie przekazany do inwestora, miejsce zostanie wskazane przez inwestora, - wykonawca część I informuję iż 09.07.2018 r. zostaną rozniesione powiadomienia o rozpoczęciu robót - Należy kontrolować stan ul. Św. Rozalii - objazd oraz ul. Puckiej przez firmę Elgrunt. 14.12.2018 r.: Dnia 11.12.2018 wpłynęła skarga do wykonawcy cz I odnośnie szkody ogrodzenia – sprawa wyjaśniona teren uporządkowany. 05.04.2019 r.: Zamawiający przypomina Wykonawcom o przygotowywaniu dokumentów odbiorowych zgodnie z zapisami w umowach. 10.05.2019 r.: Zgodnie z umową przed odbiorem końcowym do wykonawcy należy m.in.: uporządkowania terenu budowy, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących, zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, łącznie z przywróceniem zagospodarowania terenów do stanu istniejącego w dniu przekazania terenu budowy. W związku z powyższym Zamawiającemu należy dostarczyć oświadczenia od właścicieli prywatnych posesji o doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego po robotach budowlanych. 07.06.2019 r.: Przypominamy: Zgodnie z umową przed odbiorem końcowym do wykonawcy należy m.in.: uporządkowania terenu budowy, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących, zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, łącznie z przywróceniem zagospodarowania terenów do stanu istniejącego w dniu przekazania terenu budowy. W związku z powyższym Zamawiającemu należy dostarczyć oświadczenia od właścicieli prywatnych posesji o doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego po robotach budowlanych.	
	<u>NA TYM PROTOKÓŁ ZAKOŃCZONO</u>	

Protokołował:
Łukasz Formela

Puck, 31.12.2019 r.

IZP.7013.I.33.D.2019.DP

„ELGRUNT” sp. z o.o.
81-571 Gdynia
ul. Starochwaszczyńska 64

dot.: umowy Nr IZP.U.272.19.2018.HP z dnia 18.05.2018 r. „Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck” - Część I

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.12.2019 r. w sprawie przedłożenia opinii technicznej dot. usunięcia wad w nawierzchni jezdni na ul. Puckiej w Darzłubiu stwierdzam, że pomimo deklaracji przedłożenia tego dokumentu do dnia 19.12.2019 r. - opracowania takiego do dzisiaj nie otrzymaliśmy.

W związku z powyższym wzywam Waszą firmę do przedłożenia w/w dokumentu w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 14.01.2020 r.**

Dokumentacja ta niezbędna jest do ustalenia terminu realizacji i zakończenia prac naprawczych drogi.

Firma „ELGRUNT” niejednokrotnie już wyznaczała różne terminy, jak np.:

- przesunięcie terminu usunięcia wad z dnia 31.07.2019 r. na dzień 31.08.2019 r. (pismo z dnia 30.07.2019 r.),
- przesunięcie terminu usunięcia wad na dzień 31.09.2019 r. (pismo z dnia 30.08.2019 r.),
- ustalenie naprawy nawierzchni do końca października 2019 r. (pismo z dnia 06.09.2019 r.),
- przekazanie opinii technicznej do dnia 19.12.2019 r. (pismo z dnia 06.12.2019 r.)

jednakże żaden z tych terminów nie został dotrzymany.

Niedostarczenie opinii technicznej dot. usunięcia wad w nawierzchni jezdni na ul. Puckiej w Darzłubiu i ustalenie harmonogramu prac naprawczych drogi w wyżej wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie takiego dokumentu przez Gminę Puck na koszt Waszej firmy.

WÓJT GMINY PUCK

Tadeusz Puszkarczuk

Protokół usunięcia wad

do Protokołu Odbioru Robót z dn. 11.07.2019r

Spisany dnia 29.05.2020r w Darzłubiu w obecności:

Komisja w składzie:

Zamawiający:

Przewodniczący:	1. Jerzy Tkaczyk	Z-ca Wójta Gminy Puck
Członkowie:	2. Danuta Polec	Kierownik Referatu Inwestycji i ZPUG Puck
	3. Michał Rohda	Inspektor UG Puck
	4. Maria Skwierawska	Inspektor UG Puck
	5. Eugeniusz Gryczewski	Inspektor UG Puck

Wykonawca:	1. Sławomir Barra	Kierownik budowy – P.W. „ELGRUNT”
	2. Henryk Lesnau	Kierownik robót – P.W. „ELGRUNT”

Przy udziale Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

1. Patrycjusz Kamiński Kierownik Sekcji – ZDP

1. Czynności odbiorowe zostały przeprowadzone dla przebudowanego odcinka drogi powiatowej nr 1440 G w Darzłubiu realizowanego w ramach zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck”-Część I

2. Zakres prac dotyczy Umowy: IZP.U.272.19.2018.HP z dn. 18.05.2018 r.

3. Niniejszy protokół spisano w wyniku powstałych wad określonych w Protokole Odbioru Pasa drogowego z dn. 19.06.2019 r. i Protokole Odbioru Robót z dn. 11.07.2019 r. oraz wytycznych zawartych w piśmie nr IZP.7013.I.33.D.2019.2020.DP z dn. 20.01.2020 r.

4. Prace naprawcze deformacji nawierzchni jezdni zostały wykonane przez Wykonawcę robót:
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELGRUNT” Marian Mielewczyk,
ul. Starochwaszczyńska 64, 81-571 Gdynia

dla Zamawiającego:

Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck

5. Komisja składająca się z osób wskazanych powyżej stwierdza, co następuje:

- a) Wykonawca zgłosił Gminie Puck na piśmie termin rozpoczęcia prac. Prace rozpoczęto w dniu 11.05.2020 r.
- b) Przed rozpoczęciem prac został zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.
- c) Zakres i ilość lat do wykonania została ustalona z Inspektorem Nadzoru oraz przedstawicielem Zarządcy Drogi.
- d) Wykonawca usunął wady na przedmiotowym odcinku zgodnie z pismem nr IZP.7013.I.33.D.2019.2020.DP z dn. 20.01.2020 r. do dnia 29.05.2020 r.

6. Wady ujęte w w/w piśmie uznaje się za: usunięte.

7. Wady, co do których w/w Komisja potwierdza ich usunięcie, zostały usunięte w terminie do 26.05.2020 r.

8. Komisja zgłasza następujące uwagi:

W ramach przewidzianych kosztów na planowanych wykonawco:
~ 920 m² odtworzenia naw. asfaltowej, ~ 150 m² odtworzenia
jezdni w pełnej konstrukcji, ~ 50 mb przebudowy krawężników
drogowych, ~ 80 m² przebudowy naw. chodnika z kostki bet.
Wykonawca nie zgadza się z określeniem w/w koszt jako
"usunięcie wad" lecz jako robót naprawcze

9. Na tym protokół zakończono i podpisano

Zamawiający: Gmina Puck

Z up. WOJTA
Z-ca WOJTA GMINY PUCK

Jerzy Traczyk

1.

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji

2. mgr. Danuta Polec

INSPEKTOR
ds. inwestycji

3. mgr inż. Michał Rokda

INSPEKTOR

4. inż. Maria Skwierawska
nr 350/OWOD/07

INSPEKTOR

5. inż. Eugeniusz Gryczewski
bud. konstr. bud. do kierow. robot. bud.
bez ograniczeń
Nr 350/Gd/2002

Wykonawca: Sp. z o.o.
Sławomir Barra

KIEROWNIK BUDOWY
1. nr 199/Gd/01

2.

Przy udziale Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

KIEROWNIK SEKCJI
PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI
PROJEKTÓW DROGOWYCH
1.

Patrycjusz Kamiński

NOTATKA SŁUŻBOWA

Dotyczy zadania pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w m. Darzłubie zadanie część I – roboty drogowe.”

I. Komisja w składzie:

- przedstawiciel Inwestora Gminy Puck

1. Jerzy Tkaczyk – z-ca Wójta Gminy Puck
2. Michał Rohda – inspektor Gminy Puck
3. Maria Skwierawska – inspektor nadzoru

- przedstawiciel Wykonawcy

4. Henryk Lesnau – kierownik robót P.W. ELGRUNT

Przy udziale: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

5. Patrycjusz Kamiński – kierownik ZDP

II. Ustalenia:

W nawiązaniu do pisma Gminy Puck nr IZP.7013.I.33.2019.D.2019.2020DP z dnia 20.01.2020r w dniu dzisiejszym tj 08.04.2020r zebrała się w/w komisja na odcinku wykonanej drogi w Darzłubiu w celu omówienia przebiegu robót drogowych i wyznaczenia zakresu napraw częściowych konstrukcji jezdni wraz z warstwami asfaltowymi.

Zakres napraw jezdni dotyczy miejsc gdzie wystąpiły zapadliska na jezdni i wskazanych w powyższym piśmie. Podczas wizji w terenie bezpośrednio został wyznaczony zakres nawierzchni drogi przeznaczony do rozbiórki i ponownego odtworzenia.

Przed przystąpieniem do robót wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zgłosić Gminie Puck na piśmie termin rozpoczęcia prac;

Zakres wykonanych prac należy zgłosić na piśmie w celu odbioru wadliwych robót.

Na tym notatkę zakończono i podpisano

LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 08.04.2020r dotyczącego realizacji zadania pn.

„Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w m. Darzlubie zadanie część I – roboty drogowe.”

Lp.	Imię i nazwisko	Reprezentuje	Nr telefonu	Podpis
1	PATRYSIA Kanińska	ZARZĄD Gminy	—	
2	MICHAŁ BOHDA	UG Puck	—	
3	Wiesław Glicenstein	IN. D	—	
4	Jonas Krawiec	UG Sopot		
5	Adam Hryn	PG ECOBUD		

NOTATKA ZE SPOTKANIA

Dotyczy: „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w miejscowości Darżlubie zadanie część I – roboty drogowe.”

I. Obecni wg załączonej listy obecności- załącznik nr 1

II. Ustalenia:

W dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie na remontowanym odcinku drogi w Darżlubiu w celu zbadania zagęszczenia gruntu podłoża pod naprawę częściową nawierzchni. Naprawa częściowa nawierzchni zgodnie z ustaleniami z nadzorem inwestorskim i zarządcą drogi miała polegać na:

1. wszystkie łaty mają być wykonane od krawężnika do osi drogi przy zapadniętych studniach;

2. warstwy nawierzchni mają być zgodne z ustaleniami z Protokołu odbioru pasa drogowego Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z dnia 19.06.2019 r., tj. m.in.:

- odtworzyć 3 warstwy masy zgodnie z projektem budowlanym z frezowaniem na zakład;

- pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę przeciwspekaniową,

- wymienić podbudowę z KŁSM na suchy beton C20/25;

- zagęścić grunt rodzimy do głębokości 1 m, który był wcześniej wymieniony na żwir.

W dniu 18.05.2020r Wykonawca w raz Inspektorem Nadzoru i przy udziale Zamawiającego dokonał odkrywki w miejscu deformacji nawierzchni.

W toku przeprowadzonych oględzin ustalono co następuje:

- grubość warstw nawierzchni bitumicznej zgodna z projektem +/- 18cm w granicach tolerancji

- podbudowa z KŁSM C90/3 gr 30cm- dolna warstwa nie wykazuje deformacji, równomiernie ułożona na podłożu

- ułożona geowłóknina separacyjna w celu

- podłoża z piasku średniego, suche jednorodne na ok 40 cm pod podbudową konstrukcji drogi

- poniżej 40 cm pojawiło się zawilgocenie gruntu i punktowe sączenie się wody

Próby zagęszczenia dna koryta w miejscu wymiany gruntu pod kanalizacją sanitarną na głębokości ok 1,0 jest niemożliwa z powodu uplastyczniania się gruntu pod wpływem drgań z powodu podciągania wody gruntowej z podłoża.

W dniu 19.05.2020r przeprowadzono badania nośności dna koryta płytą dynamiczną- sprawozdanie geologiczne w załączeniu.

Załączniki :

1. Dokumentacja fotograficzna.

2. Sprawozdanie geologiczne

**Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Aglomeracji Puck – budowa sieci kanalizacji
sanitarnej w miejscowościach Darzłubie, Brudzewo, Mechowo i Mrzezino**

Puck, dn. 10.01.2020 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY

*dotyczy: „Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi
oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck” – roboty naprawcze drogi w
Darzłubiu*

Zamawiający: Gmina Puck ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck

Wykonawca Część I: „ELGRUNT” Sp. z o.o., ul. Starochwaszczyńska 64, 81-571 Gdynia

Uczestnicy narady: zgodnie z załączoną listą obecności.

Ustalenia:

1. ustalono termin usuwania wad na drodze do dnia 29.05.2020 r.;
2. wszystkie łaty mają być wykonane od krawężnika do osi drogi przy zapadniętych studniach;
3. warstwy nawierzchni mają być zgodne z ustaleniami z Protokołu odbioru pasa drogowego Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z dnia 19.06.2019 r., tj. m.in.:
 - odtworzyć 3 warstwy masy zgodnie z projektem budowlanym z frezowaniem na zakład;
 - pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę przeciwspekaniową,
 - wymienić podbudowę z KŁSM na suchy beton C20/25;
 - zagęścić grunt rodzimy do głębokości 1 m, który był wcześniej wymieniony na żwir;
 - zakres frezowania nawierzchni zgodnie ze wskazaniem zarządcy drogi,
4. ilość zapadlin przy studniach na dzień 10.01.2020 r. ustala się wstępnie na 23 szt.. (ilość może ulec zmianie w trakcie wykonywania robót i niezbędnych potrzeb).

Należy naprawić zapadliny przy studniach przy ulicy Puckiej naprzeciw budynków nr: 34 , 42, 44, 48, 54, 62 64, 45, 59, 57, 65, 67, przy budynku nr 23 dwie zapadliny, natomiast przy budynku nr 70 trzy zapadliny, na krzyżówce z ulicą Spokojną i Pieniężną, przy stawie, przed szkołą oraz mostem;
5. przed rozpoczęciem prac Inspektor Nadzoru Inwestorskiego wraz z przedstawicielem Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego ustali zakres ilości wymienianych łat;
6. przed przystąpieniem do robót wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zgłosić Gminie Puck na piśmie termin rozpoczęcia prac;
7. zakres wykonanych prac należy zgłosić na piśmie w celu odbioru wadliwych robót.

Na tym notatkę zakończono.

Protokołował: Eugeniusz Gryczewski

LISTA OBECNOŚCI

na spotkaniu z dnia 10.01.2020 r. dot. robot
naprawczych drogi w Bańskublu

[illegible]

Puck, 20.01.2020 r.

IZP.7013.I.33.D.2019.2020.DP

„ELGRUNT” sp. z o.o.
81-571 Gdynia
ul. Starochwaszczyńska 64

dot.: umowy Nr IZP.U.272.19.2018.HP z dnia 18.05.2018 r. „Budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa drogi oraz budowa chodnika w miejscowości Darzłubie w Gminie Puck” - Część I

W nawiązaniu do przedłożonej ekspertyzy technicznej dot. powstania deformacji w nawierzchni jezdni na ul. Puckiej w Darzłubiu oraz spotkania w dniu 10.01.2020 r. przedstawicieli zamawiającego i zarządcy drogi – ustalono, co następuje:

1. wyznaczam **nieprzekraczalny termin usuwania wad na drodze do dnia 29.05.2020 r.**;
2. wszystkie łaty mają być wykonane od krawężnika do osi drogi przy zapadniętych studniach;
3. warstwy nawierzchni mają być zgodne z ustaleniami z *Protokołu odbioru pasa drogowego* Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z dnia 19.06.2019 r., tj. m.in.:
 - odtworzyć 3 warstwy masy zgodnie z projektem budowlanym z frezowaniem na zakład;
 - pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę przeciwspekaniową,
 - wymienić podbudowę z KŁSM na suchy beton C20/25;
 - zagęścić grunt rodzimy do głębokości 1 m, który był wcześniej wymieniony na żwir;
 - zakres frezowania nawierzchni zgodnie ze wskazaniem zarządcy drogi,
4. ilość zapadlin przy studniach na dzień 10.01.2020 r. ustala się wstępnie na 23 szt.. (ilość może ulec zmianie w trakcie wykonywania robót i niezbędnych potrzeb).
Należy naprawić m.in. zapadliny przy studniach przy ulicy Puckiej naprzeciw budynków nr: 34, 42, 44, 48, 54, 62, 64, 45, 59, 57, 65, 67, przy budynku nr 23 dwie zapadliny, natomiast przy budynku nr 70 trzy zapadliny, na krzyżówce z ulicą Spokojną i Pienięzną, przy stawie, przed szkołą oraz mostem;
5. przed rozpoczęciem prac Inspektor Nadzoru wraz z przedstawicielem Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego ustali zakres i ilość lat do wykonania;
6. przed przystąpieniem do robót wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zgłosić Gminie Puck na piśmie termin rozpoczęcia prac;
7. zakres wykonanych prac naprawczych należy zgłosić pisemnie w celu odbioru wadliwych robót.

Do wiadomości:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
Wejherowo, ul. Pucka 11
2. a / a

Z up. WÓJTA
Z-ca WÓJTA GMINY PUCK
Jerzy Tkaczyk

